

GUIA PROSHOCK CUIDADOS E DICAS DE USO



PROSHOCK®

GUIA PROSHOCK

CUIDADOS E DICAS DE USO



AVISO DE SEGURANÇA GERAL

- Leia atentamente o manual do proprietário antes de instalar e utilizar a suspensão!
- O manual do proprietário de cada suspensão contém informações importantes sobre a instalação, funcionamento, regulagem, manutenção e como utilizar corretamente o produto.
- A instalação da sua suspensão requer conhecimento e ferramentas específicas para essa operação.
- Se você não tem experiência e/ou não tem ferramentas apropriadas, recomendamos que a instalação da sua suspensão seja feita por um mecânico capacitado e bem equipado.
- Seguindo o manual do proprietário atentamente e fazendo as manutenções preventivas recomendadas, você garantirá o desempenho correto do produto e reduzirá a possibilidade de acidentes ao usuário.

INDICAÇÃO DE USO

As suspensões ProShock Onix / Onix Dark e Viber são indicadas para a prática do Mountain Bike na modalidade Cross Country (XCO/XCM).

- Cross Country Olímpico (XCO) - Modalidade caracterizada pela disputa em circuito de 4 a 10 km por volta, incluindo variedade de terrenos, tais como estradas de terra, trilhas, campos e quantidade considerável de subidas e descidas, sendo que o circuito deve ser totalmente pedalável independente das condições meteorológicas de acordo com a regra UCI 4.2.016.

- Cross Country Marathon (XCM) - Modalidade caracterizada por circuito superior a 60 km, com predominância de estradas de terra de acordo com a regra UCI 4.2.004.

Modelo	Cross country (XCO/XCM)	All mountain	Enduro	Four Cross (4X)	Down Hill (DH)
ONIX	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
ONIX DARK	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
VIBER	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO

TABELA 1

CUIDADOS – USO DAS SUSPENSÕES

- Não utilize as suspensões proshock para praticar qualquer outra modalidade do esporte como: all mountain, enduro, four cross (4x), down hill (dh), dirt jump etc!
- Não utilize as suspensões proshock em situações anormais ou de extremo abuso dos componentes!
- O uso das suspensões em outras modalidades e/ou condições diferentes do especificado no manual do proprietário pode causar sérios danos à estrutura do produto, podendo resultar em acidentes graves ao usuário!
- Não cause impactos frontais na sua suspensão como bater a roda dianteira de frente com obstáculos! A estrutura da suspensão não foi projetada para receber impactos frontais e caso isso aconteça, poderá causar sérios danos na estrutura do produto, podendo resultar em acidentes graves ao usuário!

GUIA PROSHOCK

CUIDADOS E DICAS DE USO


CUIDADOS – INSTALAÇÃO DAS SUSPENSÕES

- Instale sua suspensão ProShock utilizando ferramentas adequadas e específicas para essa operação ou deixe a instalação para ser feita por um mecânico capacitado e bem equipado!
- Não bata com ferramentas na superfície do tubo superior e não cause qualquer tipo de dano na superfície do tubo superior tais como: riscos, batidas, furos, lixamento, marcas de ferramentas, produtos químicos corrosivos, remoção da camada de shot peening etc, pois essas marcas poderão causar falhas por fadiga com risco de acidentes graves ao usuário!
- Não remova ou substitua o tubo superior original da sua suspensão ProShock! Esse tipo de operação é prejudicial para a resistência do produto e pode causar acidentes graves.
- Não utilize a sua suspensão ProShock em uma roda com eixo de porca, pois a força excessiva para fixar esse sistema pode causar danos na estrutura das gancheiras, podendo resultar na fratura do componente e em acidentes graves ao ciclista!
- Não utilize pneus de tamanho maior que 2.30", pois isso pode comprometer o funcionamento da suspensão e gerar acidentes graves ao ciclista!
- Não instale o conduíte do freio ou dos câmbios diretamente sobre o crown. Os conduítes e cabos são abrasivos e podem causar danos no crown!



ATENÇÃO

A instalação incorreta da sua suspensão poderá resultar em acidentes com consequências graves!



CUIDADOS – INSTALAÇÃO DO EIXO PROSHOCK 15X100 MM

- Não aperte o eixo na suspensão sem ter colocado o cubo entre as gancheiras. O aperto do eixo sem o cubo pode danificar as gancheiras e causar acidentes graves ao usuário!
- Não utilize outras ferramentas além das indicadas neste manual para apertar o eixo. O aperto excessivo ou insuficiente pode danificar os componentes e causar acidentes graves ao usuário!



ATENÇÃO

A instalação incorreta da roda dianteira pode facilitar o desencaixe da roda e causar acidentes graves ao usuário!



CUIDADOS E DICAS DE USO

CUIDADOS – MANUTENÇÃO DAS SUSPENSÕES

- Faça as manutenções preventivas na sua suspensão conforme as recomendações do manual do proprietário!
- A falta de manutenção preventiva poderá causar o desgaste prematuro dos componentes com risco de acidentes graves ao usuário!
- Não será considerado garantia os defeitos causados devido à falta de manutenção preventiva!



AVISO DE SEGURANÇA SISTEMAS COM CÂMARAS DE AR PRESSURIZADOS

- Para calibrar as câmaras de ar da sua suspensão, utilize apenas bombas de pressão com manômetro específicas para suspensão de bicicleta e tenha cuidado ao realizar essa operação! As câmaras de ar são pressurizadas e qualquer procedimento incorreto poderá causar acidentes graves ao usuário!
- Antes de qualquer desmontagem, retire toda a pressão das câmaras de ar começando pela câmara de ar negativa e depois a câmara de ar positiva!



AVISO DE SEGURANÇA INSPEÇÕES NAS HASTES E TUBO SUPERIOR (ESPIGA)

- A cada pedalada verifique se há danos nas hastes como riscos, marcas de batidas, trincas etc.

Nota

Danos nas hastes podem originar trincas e a fratura do componente, podendo causar acidentes graves ao ciclista. Caso encontre danos na haste, pare de usar a suspensão imediatamente e entre em contato com a assistência técnica da ProShock.

- Toda vez que fizer revisão geral na sua bicicleta verifique se há danos no tubo superior como riscos, marcas de batidas, trincas etc.

Nota

Danos no tubo superior podem originar trincas e a fratura do componente, podendo causar acidentes graves ao ciclista! Caso encontre danos no tubo superior, pare de usar a suspensão imediatamente e entre em contato com a assistência técnica da ProShock.

CUIDADOS E DICAS DE USO

DICAS DE USO – LIMPEZA DAS SUSPENSÕES

- Após cada pedalada, limpe as hastes e os retentores externos (raspadores) utilizando um pano macio e úmido;
- Após cada pedalada, limpe as peças da sua suspensão e da sua bicicleta que ficam expostas ao suor do seu corpo! Essa limpeza pode ser feita utilizando um pano macio e úmido ou lavando levemente a região com água corrente e um pouco de sabão/detergente neutro;
Observação: o suor do corpo humano é ácido e contém elementos que podem danificar a pintura ou o tratamento superficial das peças da suspensão e da sua bicicleta.
- Não utilize jatos de água de alta pressão para a limpeza das suspensões, pois devido à forte pressão pode entrar água dentro da suspensão;
- Utilize água corrente com sabão/detergente neutro e uma bucha ou esponja suave para a limpeza dos adesivos. Não utilize buchas ou esponjas abrasivas (tipo de cozinha) para a limpeza dos adesivos, pois as propriedades abrasivas podem arranhar ou danificar os adesivos.
- Cuidado com a limpeza dos adesivos da Onix Dark e da Viber Preto Fosca!
Os adesivos dessas duas suspensões são adesivos de recorte com propriedades refletivas confeccionados em material de alta tecnologia. Recomendamos que a limpeza da região desses adesivos seja feita com um pano macio e úmido aplicado suavemente sobre a superfície do material.

DICAS DE USO – REGULAGEM DOS SISTEMAS A AR (DUAL AIR / DUAL AIR+ / V-AIR)

- Utilize apenas bombas de pressão com manômetro específica para suspensão de bicicletas para calibrar as câmaras de ar da sua suspensão.
- Não utilize dispositivos digitais de calibragem de pressão encontrados em postos de serviços para automóveis, pois tais dispositivos não reconhecem as câmaras de ar da suspensão.
- Durante a remoção do bico da bomba de pressão da válvula de ar, é possível que haja a saída de um pequeno “spray” de ar/óleo pela válvula. Isso é normal e reduz a pressão inserida nas câmaras de ar. Caso isso aconteça, recalibre a suspensão colocando uma pressão maior em cada câmara de ar, conforme recomendado a seguir, pois quando remover o bico da bomba, a pressão cairá e ficará próximo da desejada.
 - Câmara de ar positiva – coloque entre 5 PSI a 10 PSI a mais do que a pressão desejada.
 - Câmara de ar negativa – coloque entre 10 PSI a 15 PSI a mais do que a pressão desejada.
- A calibragem da pressão ideal para o seu peso ou que atenda suas preferências, pode deixar sua suspensão com o retorno excessivamente rápido (“batendo no retorno” ou “socando em cima”). Caso isso aconteça, utilize a regulagem de retorno para aumentar o amortecimento e eliminar esses efeitos indesejados.
- A suspensão vem de fábrica calibrada com a pressão de aproximadamente 100 PSI nas duas câmaras de ar (positiva e negativa).
- Não é recomendado o uso da sua suspensão com pressões acima do limite máximo especificado na tabela do manual do proprietário de cada suspensão.

CUIDADOS E DICAS DE USO

- Verifique a pressão das câmaras de ar a cada mês e sempre que deixar a suspensão parada por muito tempo. As câmaras de ar podem perder um pouco de pressão com o tempo e se isso acontecer você precisará calibrá-las novamente. Isso é normal e deve-se verificar a pressão das câmaras de ar com frequência ou a cada vez que o ciclista perceber um comportamento diferente da suspensão.

DICAS DE USO – REGULAGEM DE RETORNO

- O retorno rápido tende a deixar sua suspensão mais ágil para absorver as sequências de obstáculos encontrados na prática do Cross Country Olímpico (XCO). Porém, dependendo da pressão das câmaras de ar, o retorno rápido pode deixar sua suspensão excessivamente rápida com o efeito indesejado de “batendo no retorno” ou “socando em cima”. Se isso ocorrer, gire levemente o botão de retorno no sentido anti-horário até atingir a condição que evite esse efeito.
- O retorno muito lento tende a deixar sua suspensão com a velocidade de reação mais lenta. Essa configuração pode ser uma boa opção para a prática de maratonas (XCM) em que durante o percurso há poucos obstáculos, mas que necessitam de um bom amortecimento, por exemplo: passar com a bike em alta velocidade por valetas e erosões em estradões de terra.
- O ideal é ajustar a velocidade de retorno utilizando sua sensibilidade em função do terreno, do seu estilo de pilotagem e da sua preferência de amortecimento.
- O ajuste correto da velocidade de retorno mantém a roda dianteira mais tempo em contato com o solo, melhorando assim: o controle, a tração, a estabilidade e a performance do ciclista.

DICAS DE USO – TRAVA NO GUIDÃO

- O TFX foi desenvolvido para funcionar como uma trava dinâmica, ou seja, o sistema de trava será eficiente com o peso do atleta distribuído adequadamente sobre a bicicleta em condições normais de uso. O sistema de trava não foi projetado para resistir a cargas elevadas sobre a suspensão. Sendo assim, ao exercer uma força excessiva sobre a suspensão travada, a suspensão poderá apresentar uma pequena compressão.
- Não coloque um peso excessivo ou faça força excessiva sobre a suspensão travada, pois isso poderá causar danos no sistema de trava!
- NÃO UTILIZE A SUSPENSÃO TRAVADA (ALAVANCA DA TRAVA ACIONADA) em terrenos irregulares, em situações de descidas, para saltar obstáculos como lombadas ou tartarugas em ruas de asfalto, para saltar drops, para transpor valetas ou crateras no solo e em qualquer situação de impacto na frente da bike. O uso da suspensão travada em condições extremas como as descritas acima causará danos no sistema de trava e danos no sistema interno de vedação! Além disso, os impactos na frente da bike, com a suspensão travada, podem causar sérios danos à estrutura do produto e gerar acidentes graves ao ciclista. Utilize a trava apenas em terrenos regulares!
- Não será considerado como garantia o dano ao produto devido ao uso incorreto do sistema de trava.



PROSHOCK®

www.proshock.com.br

PSS Indústria e Comércio Ltda.

Rua Gregório Gurevich, 31 - CEP: 12223-140

Jardim Diamante - São José dos Campos - SP

(12) 3912-8350

(12) 98112-1471 

(12) 98173-4492 

proshock@proshock.com.br

Contato Assistência Técnica ProShock: atpss@proshock.com.br



Tecnologia e inovação orgulhosamente 100% brasileira