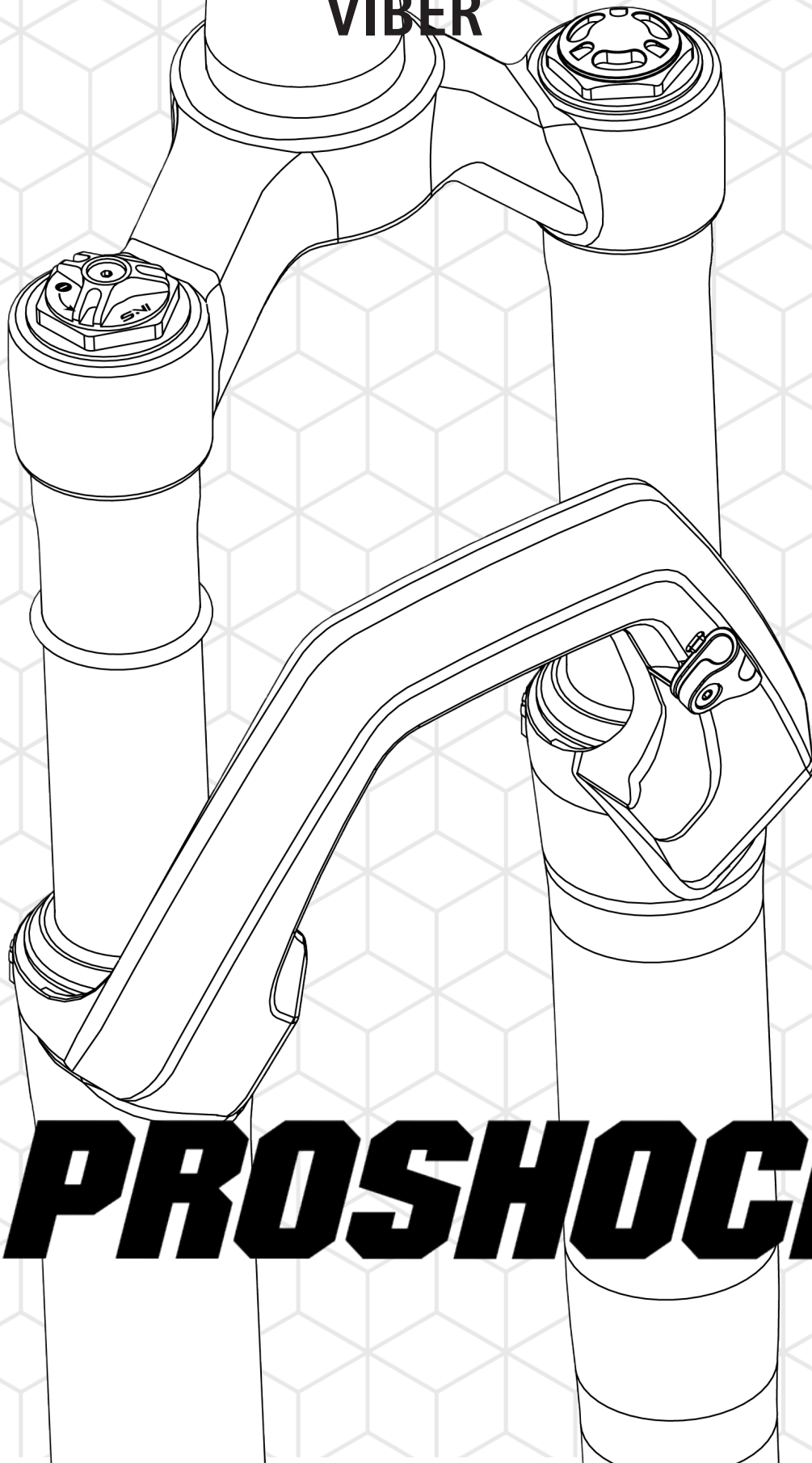


**GUIA PROSHOCK
INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO
VIBER**



 PROSHOCK®

INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO VIBER

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS

- Canivete de chave Allen ou jogo de chave Allen contendo chaves Allen: 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm.
- Ferramenta específica para cortar o tubo superior ou serra de fita. Caso opte por usar uma serra de fita, utilize também uma ferramenta específica para apoiar o tubo e garantir o corte reto.
- Ferramenta específica para instalação da estrela (aranha) no tubo superior.
- Lima ou lixa para remover rebarbas do processo de corte.
- Ferramenta específica para colocar a pista de rolamento.
- Torquímetro com as ponteiros das chaves Allen: 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, conforme os parafusos dos componentes da sua bicicleta como freio e avanço do guidão (mesa).
- Lubrificante específico para caixa de direção.
- Estrela (aranha) correta de acordo com o seu tubo superior.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

- Óculos de proteção.
- Luvas de proteção.



AVISO DE SEGURANÇA

- **Instale sua suspensão ProShock utilizando ferramentas adequadas e específicas para essa operação ou deixe a instalação para ser feita por um mecânico capacitado e bem equipado!**
- **Não bata com ferramentas na superfície do tubo superior e não cause qualquer tipo de dano na superfície do tubo superior tais como: riscos, batidas, furos, lixamento, marcas de ferramentas, produtos químicos corrosivos, remoção da camada de shot peening etc, pois essas marcas poderão causar falhas por fadiga com risco de acidentes graves ao usuário!**
- **Não remova ou substitua o tubo superior original da sua suspensão ProShock! Esse tipo de operação é prejudicial para a resistência do produto e pode causar acidentes graves.**
- **Não utilize a sua suspensão ProShock em uma roda com eixo de porca, pois a força excessiva para fixar esse sistema pode causar danos na estrutura das gancheiras, podendo resultar na fratura do componente e em acidentes graves ao ciclista!**
- **Não utilize pneus de tamanho maior que 2.30", pois isso pode comprometer o funcionamento da suspensão e gerar acidentes graves ao ciclista!**
- **Não instale o condute do freio ou dos câmbios diretamente sobre o crown. Os condutes e cabos são abrasivos e podem causar danos no crown!**

INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO VIBER

ATENÇÃO

A instalação incorreta da sua suspensão poderá resultar em acidentes com consequências graves!

INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO NA BICICLETA

1. Remova o garfo existente em sua bicicleta juntamente com a pista inferior do rolamento de direção. Caso a sua bicicleta ainda não esteja montada, instale uma caixa de direção no quadro de acordo com as instruções do fabricante;
2. Instale a pista inferior do rolamento de direção no tubo superior, assentando-a corretamente sobre o crown;

Nota

- Esta operação deve ser feita com cuidado e utilizando uma ferramenta específica que não danifique a superfície do tubo.

3. Corte o tubo superior (espiga) da sua suspensão utilizando o garfo original como medida ou a partir dessa medida, acrescentando o número de espaçadores desejados. Uma outra opção é colocar a suspensão na caixa de direção da bicicleta, colocar os espaçadores desejados, colocar o avanço de guidão (mesa) e fazer uma marcação no tubo superior em cima do avanço de guidão. Feita a marcação, retire a suspensão do quadro e corte o tubo superior entre 5 mm a 8 mm abaixo dessa marcação;

Notas

- Assegure-se em deixar um comprimento suficiente no tubo superior para o travamento adequado do conjunto de direção.
- A superfície do tubo deve ficar plana, ou seja, corte o tubo reto com o auxílio uma ferramenta específica.

4. Retire as rebarbas do processo de corte da borda do tubo superior e limpe bem todas as peças para eliminar os resíduos e limalhas do processo;
5. Instale a estrela (aranha) Over dentro do tubo superior a partir da extremidade do tubo que foi cortada. Posicione a estrela à uma distância entre 5 mm a 10 mm abaixo da borda do tubo superior;

Nota

- Estrela (aranha) Over – estrela correta para instalar em tubo superior com diâmetro interno entre 24 mm e 26 mm.

6. Lubrifique o alojamento inferior e superior do rolamento da caixa de direção no quadro ou lubrifique o colar de esferas inferior e superior caso a caixa seja de esferas. Recomendamos utilizar um lubrificante específico para essa aplicação;
7. Instale a suspensão na caixa de direção e coloque todas as peças superiores de fechamento da caixa de direção como a pista de rolamento superior e a tampa da caixa caso tenha;
8. Coloque os espaçadores caso tenha optado por utilizá-los para elevar a altura do guidão;
9. Coloque o avanço de guidão (mesa);

INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO VIBER

10. Caso tenha deixado um comprimento no tubo superior considerando espaçadores, mas não queira utilizá-los para elevar a altura do guidão, coloque os espaçadores após o avanço do guidão;

11. Coloque a tampa AHS e aperte o parafuso até remover a folga, mas mantendo o movimento de direção livre;

Nota

- Não aperte excessivamente o parafuso da tampa AHS, pois poderá dificultar ou até travar o movimento de direção.

12. Instale o sistema de freio dianteiro na suspensão e regule-o conforme as instruções do fabricante;

Nota

- Aperte os parafusos do freio com o torque recomendado pelo fabricante do freio.

13. Passe o condute do freio por dentro da perna da suspensão e fixe-o com a abraçadeira no arco da suspensão. Aperte o parafuso da abraçadeira apenas até ficar fixo. Não aperte excessivamente esse parafuso;

14. Instale a roda dianteira na suspensão e ajuste-a corretamente conforme sua opção de [EIXO 9X100 MM COM BLOCAGEM RÁPIDA](#) ou [EIXO PROSHOCK 15X100 MM](#) segundo descrito na seção: INSTALAÇÃO DA RODA;

15. Verifique se a posição do freio está encostando as pastilhas no disco ao girar a roda (“pastilha pegando no disco”). Caso isso esteja acontecendo, regule a posição do freio conforme as instruções do fabricante para deixar o movimento da roda livre e posteriormente aperte os parafusos do freio com o torque recomendado pelo fabricante;

16. Alinhe o avanço de guidão com a roda dianteira e aperte os parafusos do avanço de guidão com o torque recomendado pelo fabricante.



www.proshock.com.br

PSS Indústria e Comércio Ltda.
Rua Gregório Gurevich, 31 - CEP: 12223-140
Jardim Diamante - São José dos Campos - SP

(12) 3912-8350

(12) 98112-1471 

(12) 98173-4492 

proshock@proshock.com.br

Contato Assistência Técnica ProShock: atpss@proshock.com.br



Tecnologia e inovação orgulhosamente 100% brasileira