

A line art illustration of a motorcycle suspension fork assembly. The drawing shows the upper fork tubes, the crown, and the lower fork tubes. A coffee cup with a lid and a straw is positioned on the left side of the fork, appearing to be attached to the lower fork tube. The background features a light gray diamond-shaped grid pattern.

**GUIA PROSHOCK
REGULAGEM DO SAG
ONIX / ONIX DARK**

 **PROSHOCK®**

REGULAGEM DO SAG ONIX / ONIX DARK

SAG

SAG é a porcentagem do curso utilizada pelo peso do ciclista ao sentar na bicicleta. O ajuste correto do SAG melhora a dirigibilidade e o comportamento da suspensão ao passar por irregularidades e obstáculos do terreno. O SAG ideal deve ser entre 15% e 30% do curso total da suspensão.

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS

- Bomba de pressão com manômetro específica para suspensão de bicicletas

PROCEDIMENTO DE REGULAGEM DO SAG

1. Antes de iniciar o ajuste do SAG, certifique-se que todas as regulagens estão abertas. A regulagem de retorno deve estar na posição mais rápida e a alavanca da trava não pode estar acionada;
2. Regule as câmaras de ar positiva e negativa da sua suspensão utilizando a bomba de pressão conforme as orientações da seção SISTEMA DUAL AIR / DUAL AIR+ do manual do proprietário ou conforme as suas preferências;
3. Empurre o anel vermelho (o-ring) de medir o curso até encostar no retentor externo (raspador);
4. Monte na bicicleta com todos os acessórios que utilizará para pedalar tais como: capacete, mochila, ferramentas etc; e fique com os pés nos pedais na posição de pedalar sentado e em pé. Pode ser necessário a ajuda de um assistente para fazer essa operação;
5. Desça suavemente da bicicleta sem comprimir mais a suspensão;
6. Após descer da bicicleta você notará que o o-ring de medir o curso ficou em algum ponto da haste acima do retentor. Verifique qual a medida entre o retentor e a posição do o-ring. Essa medida é o SAG e deve estar entre 15% a 30% do curso. Se a suspensão tiver 100 mm de curso, o SAG deve ser entre 15 mm a 30 mm.
7. Caso o SAG fique abaixo de 15% ou acima de 30% do curso, calibre novamente as câmaras de ar da suspensão e faça a medição do SAG até atingir essa condição, lembrando que:
 - Quanto maior a pressão da câmara de ar positiva, menor será o SAG;
 - Quanto maior a pressão da câmara de ar negativa, maior será o SAG;
 - Calibre a pressão da câmara de ar positiva para estabelecer o limite de fim de curso ideal para você e depois calibre a pressão da câmara de ar negativa para encontrar o SAG ideal para você.

Notas

- Quanto maior o SAG, mais macia será a suspensão e quanto menor o SAG, mais dura será a suspensão no início da compressão;
- Um SAG acima de 30% deixará a suspensão muito comprimida e com pouco curso para amortecimento, prejudicando o funcionamento do sistema.



PROSHOCK®

www.proshock.com.br

PSS Indústria e Comércio Ltda.

Rua Gregório Gurevich, 31 - CEP: 12223-140

Jardim Diamante - São José dos Campos - SP

(12) 3912-8350

(12) 98112-1471 

(12) 98173-4492 

proshock@proshock.com.br

Contato Assistência Técnica ProShock: atpss@proshock.com.br



Tecnologia e inovação orgulhosamente 100% brasileira