



**GUIA PROSHOCK
REGULAGEM DO SAG
VIBER**

 **PROSHOCK®**

REGULAGEM DO SAG VIBER

SAG

SAG é a porcentagem do curso utilizada pelo peso do ciclista ao sentar na bicicleta. O ajuste correto do SAG melhora a dirigibilidade e o comportamento da suspensão ao passar por irregularidades e obstáculos do terreno. O SAG ideal deve ser entre 15% e 30% do curso total da suspensão.

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS

- Bomba de pressão com manômetro específica para suspensão de bicicletas

PROCEDIMENTO DE REGULAGEM DO SAG

1. Antes de iniciar o ajuste do SAG, certifique-se que todas as regulagens estão abertas. A regulagem de retorno deve estar na posição mais rápida e a regulagem do sistema SVI deve estar toda aberta;
2. Regule a câmara de ar da sua suspensão utilizando a bomba de pressão conforme as orientações da seção SISTEMA V-AIR do manual do proprietário ou conforme as suas preferências;
3. Empurre o anel (o-ring) de medir o curso até encostar no retentor externo (raspador);
4. Monte na bicicleta com todos os acessórios que utilizará para pedalar tais como: capacete, mochila, ferramentas etc; e fique com os pés nos pedais na posição de pedalar sentado e em pé. Pode ser necessário a ajuda de um assistente para fazer essa operação;
5. Desça suavemente da bicicleta sem comprimir mais a suspensão;
6. Após descer da bicicleta você notará que o o-ring de medir o curso ficou em algum ponto da haste acima do retentor. Verifique qual a medida entre o retentor e a posição do o-ring. Essa medida é o SAG e deve estar entre 15% a 30% do curso. Se a suspensão tiver 100 mm de curso, o SAG deve ser entre 15 mm a 30 mm.
7. Caso o SAG fique abaixo de 15% ou acima de 30% do curso, calibre novamente as câmaras de ar da suspensão e faça a medição do SAG até atingir essa condição, lembrando que:
 - Quanto maior a pressão da câmara de ar, menor será o SAG;
 - Quanto menor a pressão da câmara de ar, maior será o SAG.

Notas

- Quanto maior o SAG, mais macia será a suspensão e quanto menor o SAG, mais dura será a suspensão no início da compressão;
- Um SAG acima de 30% deixará a suspensão muito comprimida e com pouco curso para amortecimento, prejudicando o funcionamento do sistema.



www.proshock.com.br

PSS Indústria e Comércio Ltda.
Rua Gregório Gurevich, 31 - CEP: 12223-140
Jardim Diamante - São José dos Campos - SP

(12) 3912-8350

(12) 98112-1471 

(12) 98173-4492 

proshock@proshock.com.br

Contato Assistência Técnica ProShock: atpss@proshock.com.br



Tecnologia e inovação orgulhosamente 100% brasileira