




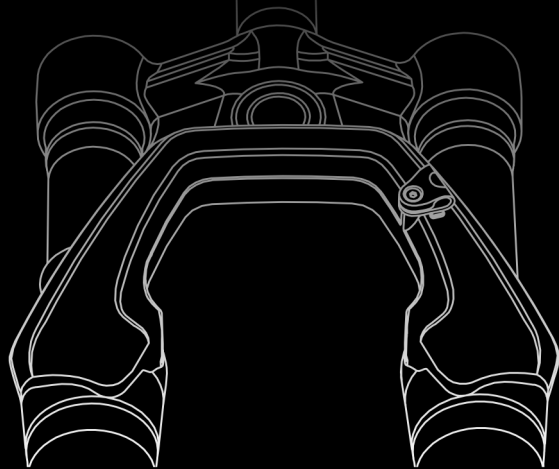
BOLETÍN
PROSHOCK

ve en bici, ve en
PROSHOCK

Si tiene alguna pregunta, comuníquese
con la Asistencia Técnica de ProShock
atpss@proshock.com.br

 Tecnología e innovación 100% brasileña
www.proshock.com.br

PSS Indústria e Comércio Ltda.
Rua Gregório Gurevich, 31 - código postal: : 12223-140
Jardim Diamante - São José dos Campos - SP
+55 (12) 3912-8350
+55 (12) 98112-1471 
+55 (12) 98173-4492 
proshock@proshock.com.br



REDUCTORES DE CÁMARA

ULTRA
XC

SPIDER

REDUCTORES DE CÁMARA – ULTRA XC

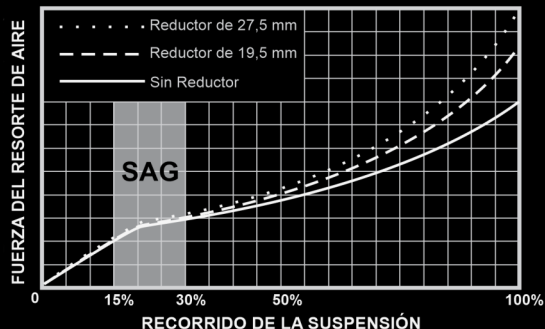
Los reductores de cámara son espaciadores opcionales que se venden en un kit separado y tienen la función de reducir el tamaño de la cámara de aire positiva para hacer que el comportamiento de la suspensión sea más progresivo hasta el final del recorrido. Usando los reductores aumentará la fuerza requerida para llegar al final del recorrido sin alterar significativamente la sensibilidad de la suspensión al comienzo de la compresión.

Se recomienda el uso de reductores de cámara en las siguientes situaciones:

1. Cuando el SAG se ajusta correctamente y la suspensión llega fácilmente al final del recorrido, llegando a la parada con frecuencia;
2. Cuando se utilice la suspensión en tierra con obstáculos importantes y/o con una secuencia rápida de impactos;
3. Según tu estilo de conducción y tus preferencias para ajustar el comportamiento de la suspensión en compresión.

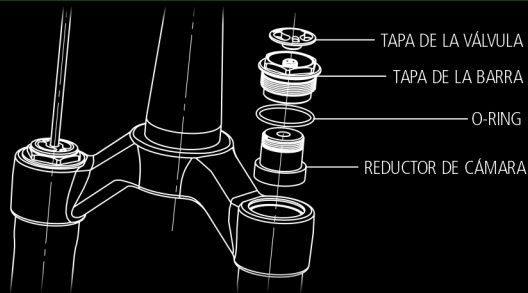
El kit reductor para Ultra XC consta de dos reductores de diferentes tamaños y cuanto mayor sea el reductor, mayor será la resistencia necesaria para llegar al final del recorrido.

El siguiente gráfico muestra el cambio en el comportamiento comprimido al instalar cada uno de los reductores.



ATENCIÓN

¡Retire toda la presión de la cámara de aire antes de instalar los reductores de cámara! ¡Este procedimiento es extremadamente requerido y si no se sigue puede causar accidentes graves!



PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE CÁMARA

1. Retire la presión de la cámara de aire hasta vaciarla completamente;
2. Retire la tapa de la barra desenroscándola, usando una llave de 26 mm o una llave inglesa;
3. Retire el o-ring de la tapa de la barra y deséchelo correctamente;
4. Enhebrar el reductor de cámara elegido al hilo inferior de la tapa de la barra con la ayuda de una llave Allen de 6 mm;
5. Coloque un nuevo o-ring en la tapa de la barra;
6. Rosque la tapa de la barra en la rosca interior de la barra utilizando una llave de 26 mm y apriete con una llave de torsión - Torque recomendado de 10 N.m;
7. Presurizar las cámaras de aire de acuerdo con las directrices del manual del propietario y ajustar el SAG;
8. Compruebe que el comportamiento de compresión al final del recorrido ha sido el deseado;
9. Si no ha alcanzado la condición deseada, repita el procedimiento completo reemplazando el reductor instalado con otro reductor de diferente tamaño.